



TIRESEAL®

- **REDUIT LES TEMPS D'ARRET**
- **N'ABIME NI LES PNEUS NI LES JANTES**
- **EST INOFFENSIF ET FACILE A EMPLOYER**
- **CONTIENT DE L'ANTI-GEL**
- **PEUT ETRE ELIMINE A L'EAU**
- **RECOMMANDE POUR LES PNEUS "HORS TRAFIC"**

Grâce à sa formule exclusive de minuscules fibres en suspension dans une solution liquide complexe, TIRESEAL® peut réduire jusqu'à 50% ou davantage des crevaisons tout en assurant un rendement accru à l'équipement.

TIRESEAL® REDUIT LES TEMPS D'ARRET

Lorsqu'utilisé comme produit d'entretien préventif, TIRESEAL® peut aider à réduire le coût et les ennuis découlant normalement d'une crevaison. Une pièce d'équipement protégée par TIRESEAL® peut continuer, avec son opérateur, à travailler au lieu d'attendre qu'un pneu plat soit réparé . . . ce qui peut coûter cher. Non seulement cet équipement continue à travailler mais également les équipes suivantes, sans être retardées.

TIRESEAL® N'ABIME NI PNEUS NI JANTES

TIRESEAL® est chimiquement inerte, inactif. Il ne contient aucun produit pouvant attaquer ou endommager aucune partie du pneu. Il ne contient pas de dissolvants de pétrole ou autres ingrédients nocifs. En fait, TIRESEAL® prolonge la vie du pneu en absorbant la chaleur causée par friction dans la zone attaquée, retenant la chaleur dans sa solution liquide et la disséminant dans les autres parties du pneu. TIRESEAL® aide également à rajeunir le caoutchouc du pneu, le garde pliable, prolongeant ainsi sa durée de vie.

Beaucoup de pneus ont été détruits du fait que le bord se soudait au pneu, ceci dû à la rouille et la chaleur. Avec TIRESEAL®, ce problème est virtuellement éliminé. La solution liquide contient de l'anti-rouille, qui empêche le bord de rouiller ou se souder au pneu. TIRESEAL® ne contient pas d'ingrédients corrosifs.



TIRESEAL® EST INOFFENSIF ET FACILE A EMPLOYER

TIRESEAL® a été spécialement formulé pour ne pas émettre de fumées ni de vapeurs corrosives, et n'attaque pas la peau. Il s'enlève facilement de la peau ou des vêtements.

Pour injecter TIRESEAL®, tourner le pneu jusqu'au moment où la soupape à air se situe entre midi et deux heures. Enlever la soupape et laisser échapper l'air. Pomper la quantité nécessaire de TIRESEAL® - ensuite replacer la soupape et regonfler le pneu à la bonne pression d'air. TIRESEAL® est maintenant prêt à l'action.

TIRESEAL® peut rester dans un pneu pour une période de temps presque illimitée. Contrairement à certains autres scellants, ce n'est pas une solution d'urgence destinée à vous remettre en route et ensuite ne plus servir une fois que la crevaison est réparée. TIRESEAL® arrête les fuites en formant un bouchon, empêchant l'air de s'échapper du pneu. Il n'est donc pas nécessaire de faire réparer le pneu immédiatement . . . en fait, vous ne vous rendrez probablement pas compte de ce qui s'est passé.

TIRESEAL® CONTIENT DE L'ANTI-GEL

Les conditions atmosphériques extrêmes n'affectent pas le rendement de TIRESEAL®. La solution liquide complexe contient un anti-gel très efficace, lequel a été spécialement conçu pour altérer la formation de cristaux dans TIRESEAL® par temps de gel. Naturellement, au fur et à mesure que la température tombe, la viscosité de TIRESEAL® sera plus lourde que d'habitude. Cependant, après quelques tours de pneu, TIRESEAL® retrouvera sa consistance normale.

TIRESEAL® S'ELIMINE A L'EAU

Si pour quelque raison ou l'autre le pneu devait être démonté, TIRESEAL® peut être facilement nettoyé et éliminé du pneu avec de l'eau. Aucun solvant ou nettoyeur spécial n'est requis pour enlever complètement TIRESEAL® du pneu.

TIRESEAL® EST RECOMMANDE POUR LES PNEUS "HORS TRAFIC"

Les utilisations de TIRESEAL® sont aussi variées que les différents types d'équipement. Des pneus de la plus grande excavatrice aux pneus du tracteur de ferme ou ceux de la voiture de golf, TIRESEAL® est la

réponse. TIRESEAL® est prévu pour être utilisé dans les pneus à circulation lente, en dehors du trafic routier. Il n'est pas recommandé pour de l'équipement roulant à plus de 70 kmh pour deux raisons fondamentales. N'importe quel produit à l'intérieur d'un pneu peut causer un déséquilibre dû à la vitesse. La capacité de scellage peut également être altérée par la vitesse.

La vitesse crée un effet centrifuge, ce qui pourrait affecter les propriétés scellantes de TIRESEAL® dans un pneu.

TIRESEAL® n'est pas un remède à tout. Cependant, au cours des années il est passé au banc d'essai de nombreux clients de Texas Refinery Corp. et lorsqu' utilisé en tant que produit d'entretien préventif, TIRESEAL® permet à l'équipement de fonctionner plus efficacement que jamais.

TIRESEAL® EST AUSSI DISPENSIBLE EN TUBES

Les quantités énumérées ci-dessous sont basées sur une étude attentive de son usage sous plusieurs conditions. Il a été déterminé que, selon les circonstances opérationnelles, parfois un peu plus ou un peu moins de TIRESEAL® est nécessaire.

Pneus Pour Vitesse Lente		Pneus Hors-Trafic		Pneus Pneumatiques Industriels		Pour Tracteur		Voitures de Golf et Remorques (pour bateaux, campeur et utilité)	
Taille	Litre par Pneu	Taille	Litre par Pneu	Taille	Litre par Pneu	Taille	Litre par Pneu	Taille	Litre par Pneu
7.00-15	1.5	7.50-10	1	2.80/2.50-4	.5	4.00-8	.5	4.10/3.50-4	.5
9.00-15	2	9.00-10	1.5	4.10/3.50-4	.5	5.50-8	.5	4.10/3.50-6	.5
11.00-15	2.5	7.50-15	1.5	3.40/3.00-5	.5	4.00-9	.5	5.70/5.00-8	.5
6.00-16	1	10.00-15	2	11.00/4.00-5	.5	7.50-10	1	6.50-8	.5
6.50-16	1.5	11.00-16	2.5	6.90/6.00-6	.5	9.00-10	1.5	8.50-8	.5
7.50-16	1.5	7.50-20	2	12.00/11.00-6	1.5	4.00-15	.5	6.90/6.00-9	1
9.00-16	2	9.00-20	2	15.00/6.00-6	1	5.00-15	1	7.50/10	1
7.00-17	1.5	10.00-20	2.5	16.00/11.50-6	1.5	5.50-16	1	4.80/4.00-12	.5
8.25-17	2	11.00-20	3	3.40/3.00-7	.5	6.50-16	1.5	5.30/4.50-12	.5
7.00-18	1.5	14.00-20	4	4.80/4.00-7	.5	8.00-16	1.5	6.00-12	1
8.25-18	2	11.00-24	3.5	5.30/4.50-7	.5	9.00-16	2		
10.00-18	2.5	13.00-24	4	6.00-9	.5	7.50-24	2		
9.00-19.5	2	14.00-24	4.5	6.50-10	1	10.00-24	3		
6.00-20	1.5	15.00-25	5	9.00-10	1.5	13.00-24	4.5		
7.00-20	1.5	18.00-25	6	15.00-10	3	14.90/13.00-24	5		
7.50-20	2	20.50-25	8	44.00/41.00-10	16.5	16.90/14.00-24	6		
9.00-20	2	24.00-25	10	4.00-12	.5	12.40/11.00-26	4		
11.00-20	3	18.00-26	6.5	7.00-12	1	13.60/12.00-26	4.5		
12.00-20	3.5	26.50-29	13	23.00/8.50-12	1.5	11.00-28	4		
23.00-21	8.5	30.00-33	16	26.00/12.00-12	2.5	12.30/11.00-28	4.5		
10.00-22	3	30.00-40	18	4.00-15	.5	23.10/18.00-30	7.5		
12.00-22	3.5	21.00-49	12.5	7.50-15	1.5	9.00-32	3.5		
9.00-22.5	2.5			8.25-15	2	28.10-32	14.5		
18.00-22.5	6			27.00/8.50-15	1.5	30.00-33	16		
13.00-24	4			44.00/41.00-16	20	4.00-36	1.5		
14.00-25	4.5			48.00/20.00-16	8	11.00-36	9		
78-14	1.5			4.00-19	1	12.30/11.00-36	4.5		
78-15	2			48.00/25.00-20	9.5	13.6/12-36	6		
70-14	1.5			66.00/43.00-25	25	12.00-38	5		
70-15	2			67.00/34.00-25	17	12.40/11.00-38	5		
60-14	1					30.00-40	23.5		
60-15	1.5					36.00-41	23.5		
						30.00-41	18		

IMPORTANT
Les pneus industriels
haute pression
à mouvement
lent demandent
fréquemment de plus
larges quantités.

Chaque coup de pompe de TIRESEAL® insuffle ¼ L de produit dans le pneu.

IMPORTANT: La poudre parfois trouvée dans les pneus devrait être éliminée avant d'y mettre le TIRESEAL®. Ne pas injecter dans des pneus ou chambres à air alourdis par l'eau.



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

PRINTED 10/2015