



# SYNTHETIC LOW TEMP UTF

- **POINT D'ÉCOULEMENT A BASSES TEMPÉRATURES**
- **SYSTEME ADDITIF SUPERIEUR**
- **A UNE STABILITE REMARQUABLE CONTRE L'OXYDATION**
- **FOURNIT UNE PROTECTION ANTI USURE**
- **MULTI APPLICATIONS**

SYNTHETIC LOW TEMP UTF est une variation par temps froid du très familier UNIVERSAL TORQUE FLUID. Ce produit peut être utilisé dans les équipements hydraulique mobile ou stationnaire ce qui permet une flexibilité de service et réduit l'inventaire des lubrifiants.

## **SYNTHETIC LOW TEMP UTF A UN TRES BON POINT D'ÉCOULEMENT A BASSES TEMPERATURES**

SYNTHETIC LOW TEMP UTF a un très bon point d'écoulement à basses températures de - 76°F. (-60°C) ce qui permet de l'utiliser à très basses températures. La plupart des fluides sur le marché ont un point d'écoulement de 0°F. (-17.78°C) et cela limite beaucoup leurs capacités à supporter les températures basses. Le point d'écoulement de -76°F. (-60°C) pour le SYNTHETIC LOW TEMP UTF permet une grande flexibilité d'usage dans une grande variété de températures comprenant ainsi les températures par froid extrêmes.

## **SYNTHETIC LOW TEMP UTF EST ENRICHI AVEC UN SYSTEME D'ADDITIF SUPERIEUR**

SYNTHETIC LOW TEMP UTF est construit avec le même système additif utilisé dans le très familier et prouvé TRC UTF. Ce système additif est un cocktail exotique d'anti-moussant, antirouille, anticorrosion, anti-oxydation, anti-usure, modifiant de friction, protecteur des joints, dépresseur d'écoulement et plus. Les additifs de qualités supérieurs sont ajoutés en grande quantités --- normalement au moins deux fois



*SYNTHETIC LOW TEMP UTF fournit un contrôle hydraulique remarquable à des températures de -76°F. (-60°C.)*

et demi le montant nécessaire pour passer les tests de pompage des fabricants.

## **SYNTHETIC LOW TEMP UTF A UNE STABILITE REMARQUABLE CONTRE L'OXYDATION**

Les lubrifiants utilisés dans les équipements d'aujourd'hui sont soumis à des niveaux de stress plus important qu'autrefois. Les équipements sont plus gros, ont plus de puissance et les demandes sur les systèmes hydrauliques sont plus importantes. Le résultat est une augmentation des températures dans le système d'opération. Lorsque les températures augmentent, l'huile est exposée à une oxydation plus rapide.

SYNTHETIC LOW TEMP UTF résiste à cette oxydation en deux façons... La première, en utilisant des bases stocks de hautes qualités pour résister à l'oxydation et en addition des inhibiteurs anti oxydation sont ajoutés pour fournir une meilleure stabilité lorsque les températures sont élevées. Ce qui permet une longue vie de l'huile.

## **SYNTHETIC LOW TEMP UTF FOURNIT UNE PROTECTION ANTI USURE**

L'index élevé de viscosité (VI de 235) et le point d'écoulement très bas -76°F. (-60°C) de cette huile aide à assurer un pompage au démarrage à basse température, tout en maintenant la viscosité de l'huile à des températures ambiantes hautes. En plus, un additif très puissant anti-usure (0.14

Zinc) permet de protéger les pompes même dans des conditions d'utilisation sévères du système hydraulique. Cette huile n'est pas corrosive pour les alliages de métaux. SYNTHETIC LOW TEMP UTF est formulé pour fournir une excellente vie de service tout en protégeant les joints et dans de nombreux cas en réduisant les fuites à cause de son excellente protection des joints.

## SYNTHETIC LOW TEMP UTF PEUT ETRE UTILISE POUR DE NOMBREUSES APPLICATIONS

SYNTHETIC LOW TEMP UTF est formulé spécialement pour une utilisation dans un grand

nombre d'applications. Malgré qu'il soit un produit remarquable pour des utilisations à température basse sévère il peut être aussi utilisé tout l'année, lorsqu'un poids hydraulique de 20 ou une huile de convertisseur de couple est requise. C'est un produit remarquable pour les systèmes hydrauliques et les boîtes de transmissions. Pour les tracteurs par temps froid ce produit est formulé pour utilisation dans les transmissions de tracteur hydraulique, final drive, wet brakes et PTO.

## SPECIFICATIONS

### SYNTHETIC LOW TEMP UTF

Product Code #8865

MEETS AND EXCEEDS JOHN DEERE J20C/D, J20A/B, J14B/C, J21A, JDT 303, QUATROL, NEW HOLLAND (FIAT) INCLUDING: FORD, SPERRYVICKERS, VERSATILE, NEW HOLLAND, FIAT, FNHA-2-C-200, ESN-M2C134-D, ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C52-A/B, ESN-M2C48-A/B, ESN-M2C43, ESN-M2C41-B, ESN-M2C92-A, SPECIFICATIONS VERSATILE 23M OR 24M, VICKERS I-286-S, M-2950S, 35UQ25, AGCO INCLUDING AGCO-ALLIS, ALLIS-CHALMERS, DEUTZ-ALLIS, POWER FLUID 821XL, MASSEY FERGUSON M-1110, M-1127 A/B, M-1129A, M-1135, M-1141, M-1143, JI CASE (CNH) INCLUDING INTERNATIONAL HARVESTER, CASE-IH, STEIGER MS-1204, JIC 185, MS-1205, JIC 185, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210, JIC 145, JIC 143/144, INTERNATIONAL HARVESTER, B-6, STEIGER SEMS 17001, KUBOTA UDT, HESSTON & HESSTON-FIAT (TRACTORS ONLY) AF-87, WHITE FARM EQUIPMENT INCLUDING: MINNEAPOLISMOLINE, OLVER, NEW IDEA, Q-1826, Q-1766, Q-1722, Q-1766B, Q-1705, Q-1802, TYPE 55, RENK-DOROMAT 873, 874 A/B, ALISON C-2, C-3, C-4, C3/C4, CATERPILLAR TO-2, DENISON HF-1, HF-2, VOLVO WB-101, OTHER MANUFACTURERS: BELARUS, DAVID BROWN, EATON HYDRAULICS, IMT, INTERNATIONAL HOUGH, KIOTO, KOMATSU & KOMATSU/DRESSER, LANDINI, LEYLAND, MCCORMICK FARMALL, MITSUBISHI, SAME, SUNDSTRAND HYDRAULICS, UNIVERSAL, VALMET, YANMAR

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Brookfield @ -40°C (cP) | 9440          |
| KV @ 40°C               | 33.0          |
| KV @ 100°C              | 8.1           |
| Viscosity Index         | 235           |
| Pour Point              | -76°F./-60°C. |
| Components              |               |
| Zinc                    | 0.1439        |
| Phosphorus              | 0.1185        |
| Calcium                 | 0.3479        |
| Magnesium               | 0.0007        |
| Sulfur                  | 0.2899        |

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).



**CANADA**

**TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN**

**Phone: 800-827-0711 • [www.texasrefinery.ca](http://www.texasrefinery.ca)**

**PRINTED 2020  
CB108865F**