



SYNTEX 2700

SYNTHETIC GEAR LUBRICANT

- **PERMET DES INTERVALLES PROLONGES ENTRE VIDANGES**
- **75W/90 EST ÉCONOMIQUE EN CARBURANT**
- **RESISTE A LA CHALEUR**
- **FAITE A BASE DE STOCKS SYNTHETIQUES**
- **ASSURE LE FLOT DE LUBRIFICATION**
- **RESISTE A LA MOUSSE**

SYNTEX 2700 est produite en deux poids. Le premier est un SAE 75W/90 et le second est SAE 80W/140. La base de stock synthétique possède un point d'écoulement très bas et un index de viscosité élevé. Par conséquent, ces lubrifiants à engrenages commerciaux à pression extrême offrent un rendement supérieur à basse température tout en assurant une durée de vie prolongée aux engrenages du fait d'un film extrêmement fort. Lorsque le SAE 75W/90 est utilisé dans les transmissions manuelles, il est beaucoup plus facile de passer les vitesses par temps de gel. Si les engrenages sont fortement chargés, voyez le 85 lbs. Timken OK Load du SAE 80W/140. SYNTEX 2700 convient pour les différentiels "limited slip".

SYNTEX 2700

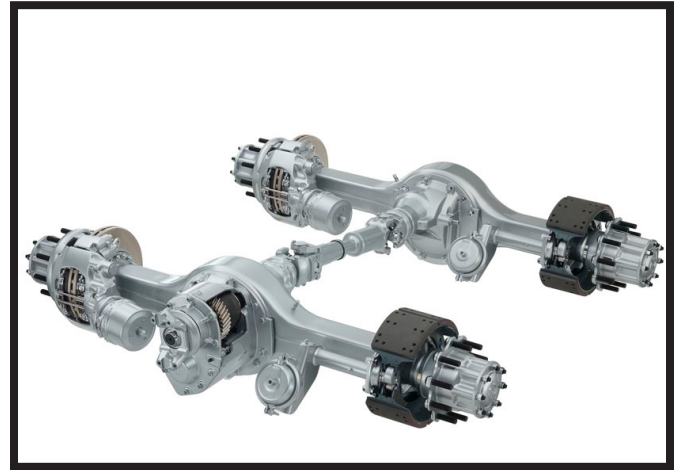
PERMET DES INTERVALLES PROLONGES ENTRE VIDANGES

SYNTEX 2700 permet des intervalles prolongés entre vidanges, par opposition aux lubrifiants pour engrenages du pétrole. Etant donné que SYNTEX 2700 est traitée par des additifs pour prévenir et contrôler l'oxydation, la rouille, la corrosion et l'usure, les éléments constituant des engrenages bénéficient d'une durée de vie plus longue et d'une réduction de l'usure. Ceci se traduit aussi par une durée de vie plus longue du lubrifiant. Le rendement à haute et basse températures de ces produits excède celui des lubrifiants conventionnels à engrenages hypoides SAE 80W/90 et SAE 90.

SYNTEX 2700

FE 75W/90 est économique en carburant

SYNTEX 2700 FE 75W/90 est économique en carburant offrant une économie de carburant de 1% en raison de l'amélioration de sa viscosité qui réduit le frottement des engrenages et des roulements à billes tout en leur offrant une protection supérieure. L'économie de carburant de 1% est comparée par rapport aux huiles conventionnelles SAE 80, SAE 90, SAE 75W/90. Ce qui peut amener à des économies importantes pour votre compagnie.



SYNTEX 2700 améliore votre protection ainsi que dans les travaux difficiles.

SYNTEX 2700

RESISTE A LA CHALEUR

SYNTEX 2700 résiste mieux à la chaleur que la plupart des huiles du pétrole. Ceci signifie qu'avec SYNTEX 2700 il y a moins souvent besoin d'ajouter de l'huile qu'avec les lubrifiants à engrenages du pétrole. Si les engrenages se bloquent à cause du lubrifiant à engrenages "cuit" du fait de hautes températures d'opération, SYNTEX 2700 peut éliminer ce problème.

SYNTEX 2700

EST FAIT A BASE DE STOCKS SYNTHETIQUES

SYNTEX 2700 est fait à base de stocks synthétiques ce qui lui donne un point d'écoulement et de canelure fort bas. Le produit est utilisé dans toutes sortes d'équipements sur et hors-route. SYNTEX 2700 est aussi utilisée dans beaucoup d'applications industrielles, particulièrement là où les produits du pétrole ne peuvent satisfaire du fait des températures basses ou élevées.

SYNTEX 2700

ASSURE LE FLOT DE LUBRIFICATION

SYNTEX 2700 assure le flot de lubrification aux roulements de pignons, canaux de différentiels et engrenages supérieurs. L'aptitude à protéger les engrenages et roulements sous des charges, vitesses et températures fortement différentes rend ce produit extrêmement utile.

La très forte composition chimique de SYNTEX 2700 lui permet un haut rendement. Des additifs anti-rouille, anti-corrosion, anti-mousse, anti-oxydation et pression extrême sont tous présents en plus larges quantités que dans les lubrifiants à engrenages GL-5 du pétrole.

SYNTEX 2700

RESISTE A LA MOUSSE

SYNTEX 2700 combat un problème commun (la mousse) en utilisant des additifs anti-mousse supérieurs. SYNTEX 2700 contient davantage d'agents anti-mousse que les lubrifiants à engrenages conventionnels GL-5 du pétrole. La mousse permet un contact du métal contre le métal, une accumulation de chaleur et, éventuellement, une défaillance de la boîte à engrenages. SYNTEX 2700 élimine les problèmes ordinaires de mousse et la réduit dans les applications et situations les plus difficiles.

SPECIFICATIONS

SYNTEX 2700 SYNTHETIC GEAR LUBRICANT

Typical Characteristics

Table 1

Code #	8429	8430	Test Method
SAE Grade	75W/90	80W/140	J306b
AGMA Grade	4 EP	5-6 EP	ASTM D-2422
Viscosity, cSt			ASTM D-445
100° C.	15.0	31.3	
40° C.	103	254.1	
Viscosity, SUS			ASTM D-2161
210° F. (99° C.)	72	150.6	
100° F. (38° C.)	620	1,221	
Viscosity, cP			ASTM D-2983
0° F. (-18° C.)	----	20,500	
-15° F. (-26° C.)	----	90,000	
-40° F. (-40° C.)	90,000	----	
Viscosity Index	152	172	ASTM D-2270
Channel Point, °F.	<-60 (-51°C)	-55 (-48°C)	FTMS 3456
Pour Point, °F.	<-50 (-46°C)	-33 (-36°C)	ASTM D-97
Flash Point, °F.	420	410	ASTM D-92
Foam Test			ASTM D-892
Sequence I	Pass	Pass	
Sequence II	Pass	Pass	
Sequence III	Pass	Pass	
API Gravity, 60/60° F.	24.3	22.3	ASTM D-287
Density, lbs./gal., 60° F.	7.16	7.25	
Copper Strip Corrosion			ASTM D-130
3 hrs. @ 212° F.	Pass	Pass	
3 hrs. @ 250° F.	Pass	Pass	
Thermal Heat Test, 300° F.	Pass	Pass	Rckw. 076E
Timken OK Load	70	85	
Demulsibility	Pass	Pass	Wheeling Steel Test
Color	Joune	Joune	— —

SYNTEX 2700 SYNTHETIC GEAR LUBRICANT is formulated to meet and/or exceed MIL-L-2105D, MIL-L-2105E, Mack GO-G, Mack GO-H/GO-HS, Mack GO-J, Mack GO-J Plus (SAE 75W/90), Rockwell 0-76, API GL-5, API MT-1, Ford M2C-105A, Ford WSP-M2C197-A, Clark MS-8, General Electric D50E9C, Harnischfeger (P&H) 474, Brockway, U.S. Steel 224 Demulsibility, AGMA 250-03 Demulsibility, Axle Division Dana Corporation, and Eaton/Rockwell 750,000 Extended Warranty Coverage. SYNTEX 2700 SYNTHETIC GEAR LUBRICANT also meets and exceeds the PG-2 Thermal Stability Test requirements.

75W/90 Specifications: API GL-5/MT-1, Scania STO 1:0, Eaton Roadranger Extended Drain (E500), Mack GO-J Plus, Arvin Meritor O-76N, O-76E, International TMS-6816, SAE J2360 (MIL-E), ZF TE-ML 07A/08, ZF TE-ML 05B/12B/16F/19C/21B, ZF TE-ML 17B, MAN 342 Type M2, Dana SHAES 429 Rev. A, DANA SHAES 256 Rev. C, DTFR12B140, Voith Turbo 3.325-340/3.325-342, Flender BA 7302 Table R1

80W/140 Specifications: Dana SHAES 256 Rev. A, Dana SHAES 429, API GL-5/MT-1, Scania STO 1:0, Mack GO-J, Arvin Meritor O-76N, International TMS-6816, SAE J2360 (MIL-E) ZF TE-ML 05B/12B/16F/19C/21B.

HANDLING INFORMATION: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

**PRINTED 2023
CB108430F**