



MOLY 880 CROWN & CHASSIS® GREASE

- **EXCELLENTE QUALITÉ DE PRESSION EXTREME**
- **LUBRICATION PAR FILM SEC**
- **ADHESIVE ET COHESIVE**
- **RESISTE A L'EAU**
- **DIMINUE LA CONSOMMATION DE GRAISSE**
- **POLYVALENT**

En combinant 880 CROWN & CHASSIS®, notre graisse la plus populaire, à un film sec exceptionnellement lubrifiant, Texas Refinery Corp. of Canada a à nouveau développé une graisse destinée à rencontrer les applications spéciales de l'équipement d'aujourd'hui. Des recherches de laboratoire et à l'extérieur ont démontré que MOLY 880 CROWN & CHASSIS® était un des lubrifiants tout-emploi le plus avancé disponible.

LA GRAISSE MOLY 880 CROWN & CHASSIS® POSSÈDE D'EXCELLENTE QUALITÉ DE PRESSION EXTREME

Avec un Timken OK Load de 80 livres minimum, MOLY 880 CROWN & CHASSIS® rencontre les besoins en lubrification sous une pression extrême. Développée à l'origine pour la couronne des puits de forage, ses qualités de pression extrême lui permettent d'être utilisée dans des endroits difficiles à lubrifier, tels que plateaux d'accouplement et joints à rotule qui sont constamment soumis à une charge lourde. MOLY 880 CROWN & CHASSIS® excelle dans de telles applications difficiles.

LA GRAISSE MOLY 880 CROWN & CHASSIS® CONTIENT UN FILM SEC DE LUBRIFICATION

Dans quelques applications spéciales, la pression devient telle qu'elle chasse tout lubrifiant à base de pétrole d'entre les surfaces de contact. Avec ses 5% de Molybdenum disulfide (Moly), MOLY 880 CROWN & CHASSIS® assure une protection contre un contact



métal sur métal. Lorsqu'appliqué sur les surfaces de métal, Molybdenum disulfide peut supporter jusqu'à 500,000 psi. Moly forme un film très fin sur les surfaces de métal et aide à réduire usure et friction et, par conséquent, réduit éraflures et aspérités dans le métal.

LA GRAISSE MOLY 880 CROWN & CHASSIS® EST ADHESIVE ET COHESIVE

MOLY 880 CROWN & CHASSIS® est spécialement formulée pour "rester en place" et assurer une protection extraordinaire contre un contact entre métaux. Ses qualités d'adhésion lui permettent de s'accrocher au métal, non seulement pour assurer une excellente lubrification, mais aussi pour bloquer la poussière et l'humidité. MOLY 880 CROWN & CHASSIS® combat la rouille et la corrosion.

Les qualités cohésives de MOLY 880 CROWN & CHASSIS® l'aident à résister à une détérioration. Ses additifs spéciaux d'adhérence lui assurent une aptitude virtuellement inégalable à résister à ce qu'elle glisse des surfaces en mouvement ou tournantes.

LA GRAISSE MOLY 880 CROWN & CHASSIS® RESISTE A L'EAU

Ses qualités d'adhésion et cohésion permettent à la MOLY 880 CROWN & CHASSIS® de résister au lessivage, même dans les applications marines. Elle est fortement résistante à l'eau et excelle dans les opérations en tranchées aussi bien que dans la construction, là où il y a de l'eau et de l'humidité. Elle s'accroche aux surfaces de métal pour bloquer l'humidité, ce qui aide à éviter la rouille, la corrosion et le grippage.

LA GRAISSE MOLY 880 CROWN & CHASSIS® EST POLYVALENTE

Une graisse tout-emploi extraordinaire, MOLY 880 CROWN & CHASSIS® est idéale pour toute application demandant une graisse standard comme lubrifiant pour pression extrême. Elle est parfaite pour un emploi sur des bearings, scellés ou ouverts - vitesse élevée ou lente. Elle est très efficace lorsqu'utilisée comme lubrifiant de chassis, joints à rotules, plateaux d'accouplement et joints universels. Les roulements de grues, mécanismes à cames ou coulissants ainsi que les engrenages ouverts peuvent tous bénéficier de l'emploi de MOLY 880 CROWN & CHASSIS®.

Excellente pour un emploi sur les surfaces qui ont un mouvement tournant, coulissant ou oscillatoire,

MOLY 880 CROWN & CHASSIS® peut en toute sécurité être utilisée dans la plupart des applications . . . à moins qu'une graisse qui ne fond pas soit nécessaire pour les températures de plus de 275°F (135°C).

LA GRAISSE MOLY 880 CROWN & CHASSIS® DIMINUE LA CONSOMMATION DE GRAISSE

Ses qualités spéciales de "rester en place" sous une pression extrême, de résister au lessivage en présence d'eau, font de MOLY 880 CROWN & CHASSIS® une graisse tout-emploi très économique à l'usage. La graisse assure une protection exceptionnelle et, de plus, on peut s'attendre à des intervalles plus longs entre relubrifications . . . et la polyvalence du produit va fortement réduire les inventaires de différentes sortes de graisse.

SPECIFICATIONS

MOLY 880 CROWN & CHASSIS® GREASE

NLGI # 1 Product Code #8398/Case of Tubes #8399

NLGI #2 Product Code #8400/ Case of Tubes #8401

NLGI	#1	#2
Penetration: Worked 60 Strokes Control Range (ASTM D217-52T)	310-340	265-295
Dropping Point	310°F (154°C)	310° F (154°C)
Texture	Stringy	Stringy
Water Resistance	Excellent	Excellent
Water Washout @ 79° C (ASTM D-1264)		1.3%
Rust and Corrosion Inhibitors	Yes	Yes
Stability by Penetration . . . after 100,000 worked strokes (ASTM D217-52T)	317	275
Pumpability in Hand Operated Grease Gun (ASTM D1092)	Slow at -26°C	Slow at -20°C
Color	Gray	Gray
Dry Film Lubricant	Molybdenum Disulfide 5%, Minimum	Molybdenum Disulfide 5%, Minimum
Moly meets MIL-M-7866	Yes	Yes
Timken, OK Load	80 pounds minimum	80 pounds minimum
Unit Load, P.S.I.	29,000	29,000
Wheel Bearing Leakage Tendency Test	Pass	Pass
Maximum Operating Temperature	275°F (135°C)	275° F (135°C)
Base Oil - Typical		
Flash Point, °F/°C	440/227	440/227
Fire Point, °F/°C	490/255	490/255
Pour Point, °F/°C	0/-18	0/-18
Viscosity Index	95	95

880 CROWN & CHASSIS® is a registered trademark of Texas Refinery Corp.

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

PRINTED 10/2015