



WIPEOUT Water Remover

◆ **UNE SOLUTION À LA PRÉSENCE D'EAU DANS LE CARBURANT**

L'une des étapes essentielles d'un programme de gestion des carburants consiste à réduire ou à éliminer la présence d'eau dans le carburant. L'eau est un problème courant, elle peut contaminer le carburant de plusieurs manières et peut nuire aux performances des nouveaux moteurs diesel et à essence. L'eau peut pénétrer dans le carburant en laissant le bouchon sur le réservoir de carburant. Elle est parfois introduite dans votre station-service locale ou par votre distributeur de carburant lorsque le carburant est chargé du camion-citerne dans votre réservoir de carburant.

Le diesel à très faible teneur en soufre et le biodiesel sont intrinsèquement plus contaminés par l'eau. En ce qui concerne les réservoirs de stockage, l'humidité de l'air se condense sur les parois du réservoir et, avec le temps, s'accumule dans le fond du réservoir. Si votre équipement est utilisé de manière saisonnière ou intermittente, vous êtes exposé aux problèmes d'accumulation d'eau dans les réservoirs de carburant. WIPEOUT Water Remover est la solution pour éviter que de l'eau ne s'infilte dans votre carburant!

◆ **AVANTAGES DE L'UTILISATION DE WIPEOUT WATER REMOVER**

- Capture et disperse l'eau
- Empêche l'eau de geler dans les conduites de carburant
- Empêche la croissance microbienne habitat
- Empêche la rouille et la corrosion
- Peut être utilisé dans une variété de carburants



◆ APPLICATIONS POUR WIPEOUT WATER REMOVER

WIPEOUT Water Remover peut être utilisé dans une variété de carburants. Il peut être utilisé pour éliminer l'eau dans le diesel à très faible teneur en soufre, le diesel à haute teneur en soufre, le biodiesel, le kérosène, l'essence et l'essence à l'éthanol. Les clients qui peuvent bénéficier de WIPEOUT Water Remover sont nombreux.... Agriculteurs, entreprises de construction, exploitants forestiers, distributeurs de carburant, municipalités, marine, transports, etc.

DIRECTIVES : TRC recommande de drainer ou de pomper autant d'eau stagnante que possible dans le fond du réservoir avant d'ajouter WIPEOUT Water Remover.

Si la quantité d'eau est considérable, traitez le carburant à un taux de 1 gallon de WIPEOUT Water Remover pour 1,000 gallons de carburant. Cela permet d'absorber 1 gallon d'eau. Dans un réservoir de 5,000 gallons, à un ratio de traitement de 1:1000, un total de 5 gallons de WIPEOUT Water Remover sera utilisé, ce qui absorbera 5 gallons d'eau.

Pour l'entretien, traiter à un taux de 1 gallon de WIPEOUT Water Remover pour 3,000 gallons de carburant.

Pour le traitement des réservoirs de véhicules, ajouter 1 litre de WIPEOUT Water Remover pour 125 gallons (1 :500) tous les trois mois.

WIPEOUT Water Remover doit d'abord être ajouté au réservoir de stockage, puis au carburant afin d'assurer une dispersion complète du produit. Si nécessaire, vous pouvez faire recirculer le carburant pour mélanger le WIPEOUT Water Remover.

WIPEOUT Water Remover est conforme aux exigences fédérales en matière de faible teneur en soufre pour l'utilisation dans les véhicules à moteur diesel et les moteurs non routiers.

Description de l'essai

Propriétés typiques

Gravité API

25.1

Densité, lb/gal @60 deg F

7.53

Point d'éclair, PM, deg F and C

154°F/65°C

Couleur

incolore

WIPEOUT a été enregistré auprès de l'EPA conformément à la norme 40 CFR 79.23 Reg. # 028520012



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN • MEXICO
Phone: 800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

PRINTED IN U.S.A. 2024
CB106339F