

DZL-LENE XL/10

REDUIT LES FRAIS DE CARBURANT, L'ENTRETIEN DES INJECTEURS ET LES CHÔMAGES TECHNIQUES . . . AUGMENTE LES PROFITS PROVENANT DE L'OPERATION DU VEHICULE.

DZL-LENE XL/10 est un additif à fonctions multiples développé pour surmonter les problèmes découlant de la qualité du carburant Diesel.

Les opérateurs de toutes les sortes d'équipement Diesel ont vu leurs frais d'opération monter fortement. Une consommation de carburant énorme, un encrassement des injecteurs et des réparations de moteur coûteuses contribuent à ce problème.

Maintenant DZL-LENE XL/10 offre des améliorations d'importance au point de vue frais d'opération et marge de profit . . .

Une consommation de carburant diminuée

Une diminution de la consommation de carburant peut résulter en de grosses économies. Par exemple, 25 camions voyageant chacun 160,000 kms par année pourraient épargner jusqu'à \$35,000 par an en carburant.

Réduit l'entretien des injecteurs et les chôpages techniques

Avec DZL-LENE XL/10, le blocage des passages et orifices des injecteurs est éliminé. Les chôpages techniques fréquents sont fortement réduits.

DZL-LENE XL/10 assure une durée de vie prolongée du moteur avant une réfection sérieuse

Un rendement maximum du moteur et l'absence de dépôts dangereux sur toutes ses pièces peuvent prolonger la période de temps entre réparations.



Une tête d'injecteur fortement rayée avec du carburant non traité.

Avec DZL-LENE XL/10, la tête d'injecteur montre peu de rayures et dépôts.

Un moteur qui chauffe plus vite par temps froid

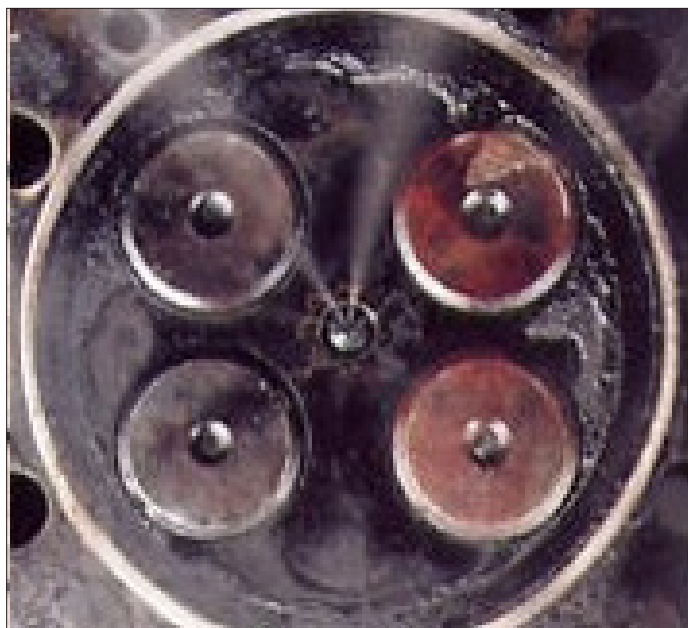
Une injection efficace du carburant assure un démarrage facile et un rendement maximum durant la période de réchauffement.

Moins d'usure du système d'alimentation

Avec DZL-LENE XL/10, une meilleure fluidité du carburant protège les pompes et minimise les effets d'un contact métal contre métal dans les injecteurs.

Des injecteurs propres -

Avec DZL-LENE XL/10, les orifices d'injecteurs restent propres. Une pulvérisation adéquate est maintenue, le carburant brûle de façon efficace et produit un rendement maximum.



Une mauvaise pulvérisation va encrasser les injecteurs



Une pulvérisation uniforme va nettoyer les injecteurs

Lorsque le carburant ne lubrifie pas

Les fabricants de pompes à carburant rotatives furent les premiers à remarquer un rapport entre le manque de fluidité et la défaillance des systèmes d'alimentation. Etant donné que les pompes rotatives opèrent à grande vitesse et ont besoin de carburant pour leur lubrification, une réduction sensible de la fluidité du carburant peut causer l'usure des lames et garnitures de la pompe de transfert du carburant. Parfois, au cours du mouvement du carburant, le piston va s'user contre sa chemise.

Le procédé d'éraflure "BOCLE"

Le procédé d'éraflure "BOCLE" (Ball On Cylinder Lubricity Evaluator) mesure l'usure produite par un carburant Diesel. Il est recommandé qu'un carburant Diesel ne produise pas une marque d'usure plus grande que 0.62 mm au maximum. Les carburants qui produisent des marques dépassant cette limite sont la cause d'une usure excessive. DZL-LENE XL/10 a des résultats de test de 0.569 mm, les plus bas dans l'industrie.

Assure la lubrification des cylindres supérieurs

DZL-LENE XL/10 est un produit dérivé du pétrole. Au contraire des stabilisateurs à base d'alcool, DZL-LENE XL/10 va assurer la lubrification nécessaire du cylindre supérieur et des segments dans le moteur.

Etant donné l'emploi de plus en plus fréquent d'injecteurs Port Fuel dans beaucoup de sortes de véhicules, DZL-LENE XL/10 est un produit important pour l'entretien préventif. La formule de l'ensemble amélioré "XL/10" nettoie non seulement les systèmes Port Fuel Injectors mais aussi, au moyen d'un traitement régulier, les conserve propres tout au long de la durée de vie du moteur.

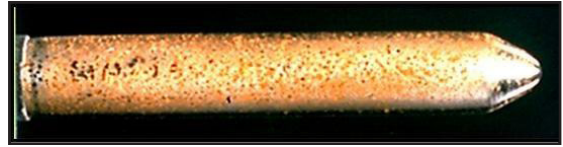
Une "purge"

En utilisant les proportions d'1 litre/200 litres d'essence ou Diesel, les injecteurs Port Fuel seront complètement nettoyés après trois pleins de carburant. Un plein d'essence ou Diesel peut nettoyer les injecteurs Port Fuel en utilisant les proportions de 10 litres/50 litres.

Du fait des qualités détersives de l'ensemble amélioré "XL/10", les injecteurs Port Fuel sont capables de bien atomiser le carburant. De ce fait, le carburant brûle de façon plus efficace ce qui aide le moteur à atteindre un rendement maximum.

Prévention de la Rouille

Les agents anti-rouille du DZL-LENE XL/10 protègent citernes, conduits, pompes et injecteurs.



Un gros dépôt de rouille avec du carburant non-traité



Pas de rouille avec DZL-LENE XL/10

Proportions pour un emploi régulier

Lorsqu'utilisé dans les proportions d'1 litre aux 500 litres de carburant Diesel . . . ou 1 litre aux 400 litres d'essence, DZL-LENE XL/10 se prouve être très peu coûteux à l'emploi. En fait, DZL-LENE XL/10 peut se payer de lui-même car il garde les moteurs plus propres, tournant bien et utilisant le carburant plus efficacement.

DZL-LENE XL/10 doit être bien mélangé au carburant pour assurer tous les avantages de son emploi. Pour de meilleurs résultats, il devrait être ajouté au réservoir d'entreposage avant d'ajouter le carburant. Le DZL-LENE XL/10 va se mélanger au carburant au moment où ce dernier est ajouté. La même méthode peut s'appliquer lorsqu'on ajoute du DZL-LENE XL/10 à un réservoir de véhicule.

Stabilise le carburant en entreposage

Lorsque le carburant est livré directement de la raffinerie, il est généralement des plus "frais" et assure la meilleure combustion possible. Toutefois, lorsqu'il est gardé en entreposage durant un certain temps, cette fraîcheur se perd avec comme résultat, un carburant brûlant mal et moins de combustion dans le moteur. DZL-LENE XL/10 aide à retenir sa fraîcheur au carburant pendant davantage de temps pour une meilleure combustion et un rendement maximum des moteurs.

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).

TEXAS REFINERY CORP OF CANADA LIMITED

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Toll Free: 1-800-827-0711 • www.texasrefinery.com