

880 CROWN & CHASSIS GRAISSE

- EXCELLENTES
QUALITÉS DE
PRESSION EXTREME
- RÉSISTANT À L'EAU
- ADHÉSIVE ET
COHÉSIVE
- SÉCURITAIRE
- VERSATILE
- STABLE



**TEXAS REFINERY CORP
OF CANADA LIMITED**
TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN





Développée à l'origine pour la couronne des puits de forage et les chassis de camion, la graisse 880 CROWN & CHASSIS® s'est révélée être l'épine dorsale de la série TRC de lubrifiants de spécialité. De l'industrie au transport, la "graisse rouge à flocons d'or" est la favorite dans tout le pays. La graisse 880 CROWN & CHASSIS® rencontre et excède les exigences d'un lubrifiant tout-emploi.

880 CROWN & CHASSIS GRAISSE POSSÈDE D'EXCELLENTE QUALITÉ DE PRESSION EXTRÊME

La couronne d'un puits de forage est supposée supporter le poids de trois à quatre kilomètres de tuyau de forage, ce qui pose un problème délicat de lubrification aux endroits faisant contact. La graisse 880 CROWN & CHASSIS® est particulièrement efficace dans cette sorte d'application à haute pression. Avec un taux de Timken OK de 100 livres minimum, la graisse 880 CROWN & CHASSIS® rencontre tous besoins spéciaux en lubrification, assurant une protection supérieure sous des conditions de pression extrême. Elle excelle dans les joints à rotule et plateaux d'accouplement qui sont constamment soumis à de fortes charges.



880 CROWN & CHASSIS GRAISSE RÉSISTE À L'EAU

La graisse 880 CROWN & CHASSIS® peut s'utiliser aux endroits où une graisse ordinaire va se lessiver. Imperméable à l'eau, la graisse 880 CROWN & CHASSIS® reste en place. Les qualités de résistance à l'eau de la graisse 880 CROWN & CHASSIS® lui permettent de garder l'équipement marin bien lubrifié évitant ainsi la rouille, corrosion et le grippage.

La graisse 880 CROWN & CHASSIS® est aussi un lubrifiant exceptionnel dans le travail des tranchées et de la construction car elle peut faire face aux applications les plus difficiles posées par les coussinets de pompes à eau.

Ecoutez ce qu'un utilisateur de 880 CROWN & CHASSIS® a à dire:

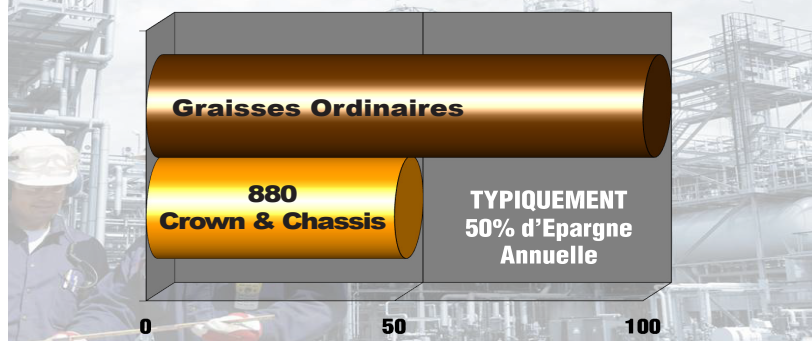
"Avant de changer de produit, nous remplacions deux jeux de coussinets par bateau à un prix de \$1,500.00 chocun. Depuis que nous avons commencé à utiliser la graisse, nous avons réduit le taux de remplacement à un jeu tous les six mois. Nous faisons en moyenne 2 bateaux par mois. Un petit calcul nous révèle une épargne de \$36,000.00, sans même prendre en considération l'épargne de fait que nos vaisseaux ne sont plus en chômage technique aussi souvent."

Steve Dillon
Terminal Manager



FRAIS ANNUELS D'UNE USINE

(main d'oeuvre, pièces, chômage technique, graisse)



880 CROWN & CHASSIS® réduit le chômage technique et la consommation de graisse et prolonge la longévité de l'équipement et intervalles entre graissages

Les additifs spéciaux de viscosité de la graisse 880 CROWN & CHASSIS® en font un produit très pratique. Son aptitude à rester en place réduit non seulement la consommation, mais elle assure une protection extraordinaire contre le contact entre métaux. Elle s'accroche au métal empêchant la poussière, l'humidité, la rouille et la corrosion de pénétrer. En plus de créer une barrière contre la poussière, les qualités adhésives et cohésives de 880 CROWN & CHASSIS® lui permettent de ne pas former une boule devant le palier de coussinet. Ces traits aident aussi à lubrifier complètement le palier et le coussinet, sans aucun endroit à nu.

880 CROWN & CHASSIS GRAISSE EST SÉCURITAIRE

La graisse CROWN & CHASSIS® est acceptée pour un emploi dans les systèmes fermés de facilités telles que les usines d'emballage de viande et volaille, contrôlées fédéralement.

880 CROWN & CHASSIS GRAISSE EST VERSATILE

La graisse 880 CROWN & CHASSIS® est essentiellement une graisse tout-usage qui va rencontrer en toute sécurité tous les besoins en lubrification quel que soit le mouvement de la surface à lubrifier - - tournant, coulissant ou oscillatoire. Elle peut être utilisée pour toutes sortes de coussinets - - à rotules ou rouleaux, vitesse lente ou élevée, scellés ou ouverts.

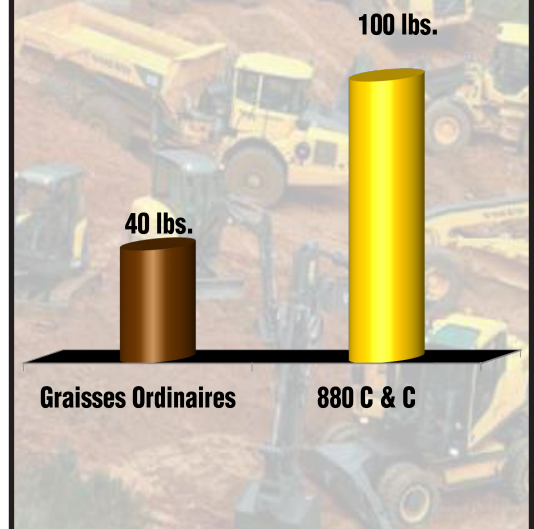
La graisse 880 CROWN & CHASSIS® est très versatile et peut être utilisée en toute sécurité dans la plupart des applications. Pour des températures d'opération constamment de plus de 270°F (132°C), utilisez PARAGON 3000®, LITHPLEX, MOLY LITHPLEX, HI-TEMP ou MOLY HI-TEMP. La graisse 880 CROWN & CHASSIS® est disponible en grades NLGI POLAR #00, ARCTIC #0, #1 et #2.

880 CROWN & CHASSIS GRAISSE EST STABLE

Traitée spécialement pour résister à l'oxydation, la graisse 880 CROWN & CHASSIS® résiste aux changements de consistance et qualité, même lorsqu'elle est entreposée pour de longues périodes de temps. Elle résiste à la séparation, contrôle la liquéfaction de l'huile et, dans la plupart des cas, ne va pas craquer, durcir ou couler.

Même sous des conditions les plus difficiles et même après une période prolongée d'emploi, la graisse 880 CROWN & CHASSIS® ne va pas se liquéfier, ni s'épaissir. Elle maintient son grade NGLI.

Timken OK Load Rating



Au plus le Timken OK Load Rating est élevé, au plus grande est la protection sous des charges difficiles et extrêmes. Au contraire des graisses ordinaires, la graisse CROWN & CHASSIS® protège sous des charges lourdes et légères.



SPECIFICATIONS

880 CROWN & CHASSIS® GRAISSE

NLGI Consistency	No. 2 Grade	No. 1 Grade	No. 0 Grade	No. 00 Grade
Penetration: Worked 60 Strokes Control Range (ASTM D217-52T)	265-295	310-340	355-385	400 - 430
Extreme Pressure by Timken OK Load Passing At	100 Pounds Min.	100 Pounds Min.	80 Pounds Min.	80 Pounds Min.
Color	Red	Red	Red	Red
Texture	Stringy	Stringy	Stringy	Stringy
Water Resistance	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent
Water Washout @ 79° C (ASTM D-1264)	1.3%			
Dropping Point	310°F (154°C) Typical	310°F (154°C) Typical	310°F (154°C) Typical	310°F (154°C) Typical
Combination (ASTM D128-57)				
% Soap	10.0 Maximum	6 - 8	5 - 6	3-5
% Filler	Trace	Trace	Trace	Trace
% Water	None	None	None	None
Stability by Penetration . . . after 60 worked strokes (ASTM D217-52T)	284	326		
Stability by Penetration . . . after 10,000 worked strokes (ASTM D217-52T)	280	321		
Stability by Penetration . . . after 100,000 worked strokes (ASTM D217-52T)	275	317		
Unit Load, PSI	29,000	29,000	29,000	29,000
4 Ball EP Test (ASTM D-2596)	315 kg Weld Point	315 kg Weld Point		
4 Ball Wear Test (ASTM D-2266)	.33 mm Scar Diameter	.33 mm Scar Diameter		
Dielectric Strength (ASTM D149) Volts, 50 mil	20,000 V 400 Volts/mil	20,000 V 400 Volts/mil	20,000 V 400 Volts/mil	20,000 V 400 Volts/mil
Automotive Wheel Bearing by Leakage Tendencies (ASTM) D1263-52T	Pass No Leakage No Varnish	N/A N/A	N/A N/A	N/A N/A
Consistency at Various Temperatures by Unworked Penetration (ASTM D217-52T)				
@ 0° F.	190-210	240-265	285-310	335-355
@ 77° F.	265-295	310-340	355-385	400-430
@ 100° F.	280-300	335-355	390-410	445-465
Relative Pumpability @ 0° F., Grams	2.7	8.4	12.0	45.0
Oxidation of Grease by Bomb Test (ASTM D942)	Less than 5 PSI pressure drop for 500 hours Excellent	Less than 5 PSI pressure drop for 500 hours Excellent	Less than 5 PSI pressure drop for 500 hours Excellent	Less than 5 PSI pressure drop for 500 hours Excellent
Pumpability in Hand Operated Grease Gun (ASTM D1092)	Slow at -5°F (-21°C)	Slow at -15°F (-26°C)	Slow at -20°F (-29°C)	Slow at -30°F (-34°C)
Product Code	108455	108453	108452	108450



NONFOOD COMPOUNDS
PROGRAM LISTED #12
REGISTRATION #145031

Handling Information: For safe handling of the product, read the Safety Data Sheet (SDS).
880 CROWN & CHASSIS® is a registered trademark of Texas Refinery Corp.



CANADA

TEXAS • ONTARIO • SASKATCHEWAN

Toll Free: 1-800-827-0711 • www.texasrefinery.ca

**PRINTED 2024
CB108455F**